



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**  
**RÉPARATION DES CARROSSERIES**

**SESSION 2022**

**E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIE**

**UNITÉ CERTIFICATIVE U2**

**Étude de cas – Expertise technique**

**Durée : 3 heures**

**Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**

**Le dossier RÉPONSES ne portera pas l'identité du candidat.**

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur de la copie double d'examen.

**Ce dossier comprend 7 pages numérotées de DR 1/7 à DR 7/7.  
Assurez-vous qu'il est complet.**

|                                                               |                     |                 |           |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------|
| <b>Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries</b> | <b>2206-REP T 1</b> | Session 2022    | <b>DR</b> |
| E2 : Technologie<br>Étude de cas – Expertise technique        | Durée : 3 h         | Coefficient : 3 | Page 1/7  |

**PHASE 100 : PRISE EN CHARGE DU VÉHICULE ET OPÉRATIONS  
PRÉLIMINAIRES AVANT TRAVAUX DE CARROSSERIE (23 POINTS)**

Q2) b)

| ÉLÉMENTS*                                    | OUI | NON | ÉLÉMENTS*                              | OUI | NON |
|----------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------|-----|-----|
| Panneau AR                                   |     |     | Brin enrouleur de ceinture AVD         |     |     |
| Doublure de panneau AR                       |     |     | Calculateur airbags                    |     |     |
| Airbag passager                              |     |     | Brin enrouleur de ceinture centrale AV |     |     |
| Airbag conducteur                            |     |     | Armature de pare-chocs AV              |     |     |
| Brin enrouleur de ceinture AVG               |     |     | Appui G de façade AV                   |     |     |
| <i>*Indiquer votre réponse par une croix</i> |     |     |                                        |     |     |

Q4)

| Montants | Signification |
|----------|---------------|
| 12 545 € |               |
| 11 100 € |               |
| 3 066 €  |               |

## PHASE 200 : RÉALISATION D'UN ASSEMBLAGE DES ÉLÉMENTS INAMOVIBLES (34 POINTS)

Q12)

Face avant du poste à souder  
Mettre une croix pour chaque réglage du poste à souder.



Q14)

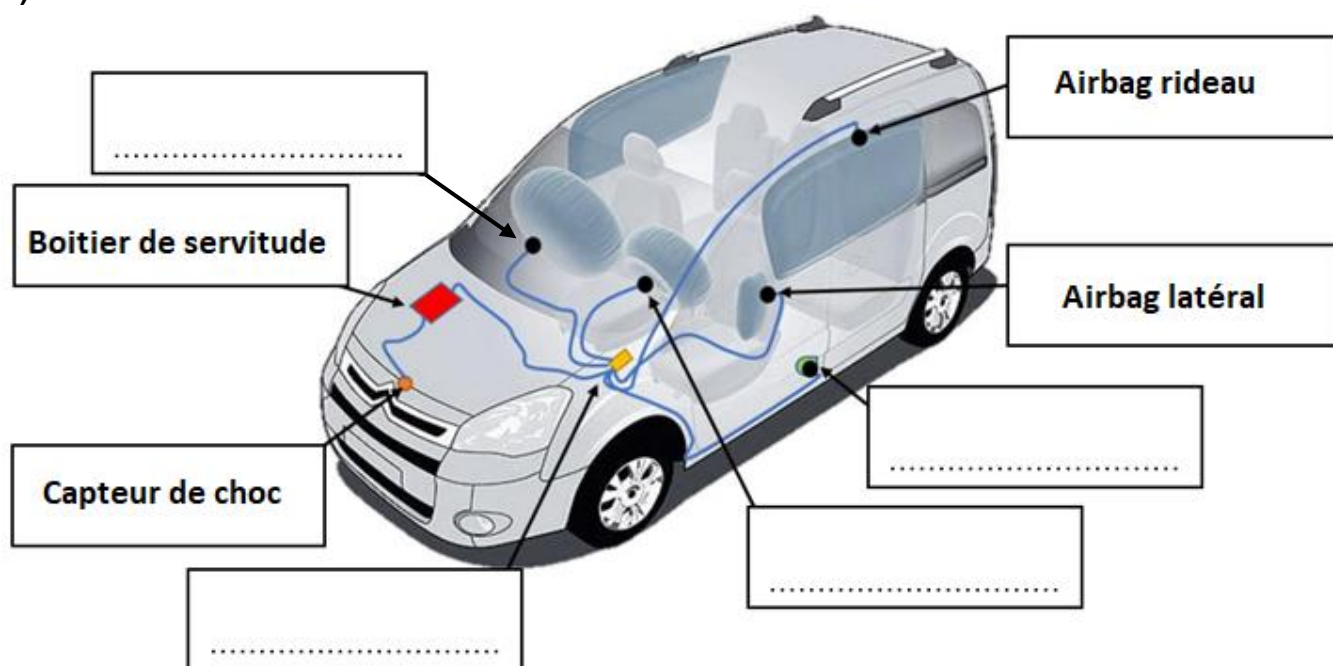
| Types de risques | <u>Trois</u> sources des risques                                          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                  | Étincelles et projection, haute température, pièces chaudes               |
|                  | Rayonnement ultra-violet, rayon infra-rouge, lumière bleue                |
| chimique         | <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul> |
| électrique       | <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul> |
| explosion        | <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul> |

|                                                        |              |                 |          |
|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------|
| Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries | 2206-REP T 1 | Session 2022    | DR       |
| E2 : Technologie<br>Étude de cas – Expertise technique | Durée : 3 h  | Coefficient : 3 | Page 3/7 |

## PHASE 300 : REMPLACEMENT D'ÉLÉMENTS DU SYSTÈME PYROTECHNIQUE (11 POINTS)

Q18)

a)

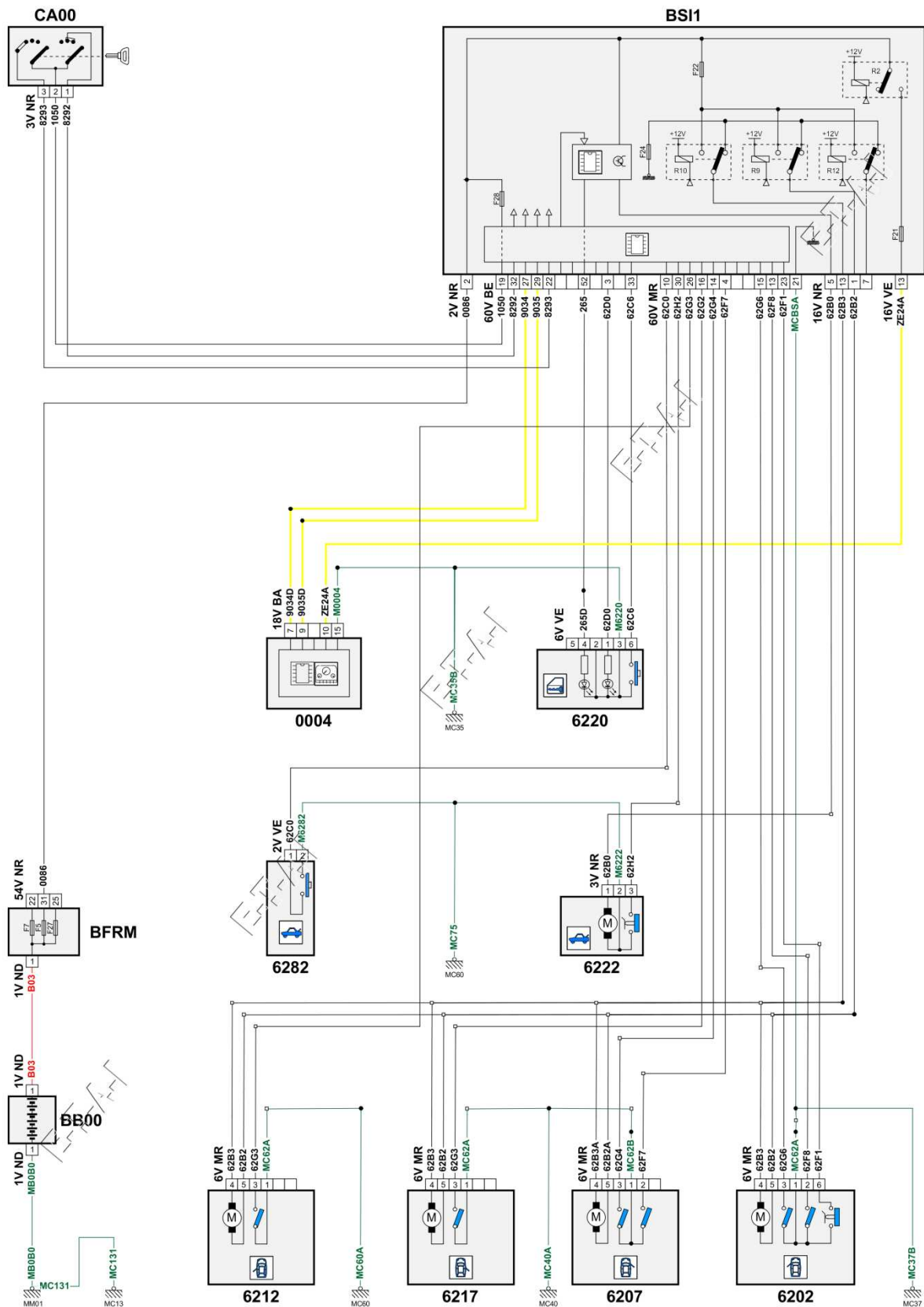


b) Élément électronique : .....

|                                                        |              |                 |          |
|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------|
| Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries | 2206-REP T 1 | Session 2022    | DR       |
| E2 : Technologie<br>Étude de cas – Expertise technique | Durée : 3 h  | Coefficient : 3 | Page 4/7 |

## PHASE 400 : INTERVENTION SUR UN CIRCUIT ÉLECTRIQUE (18 POINTS)

**Q20, Q21) Schéma électrique** (attention rappel de la légende des composants à la page suivante)



|                                                               |                     |                 |           |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------|
| <b>Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries</b> | <b>2206-REP T 1</b> | Session 2022    | <b>DR</b> |
| E2 : Technologie<br>Étude de cas – Expertise technique        | Durée : 3 h         | Coefficient : 3 | Page 5/7  |

| Légende des composants |                                                                                                |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Repère                 | Désignation                                                                                    |
| 0004                   | Combiné d'instruments                                                                          |
| 6202                   | Ensemble serrure de porte avant côté conducteur                                                |
| 6207                   | Ensemble serrure porte avant côté passager                                                     |
| 6212                   | Ensemble serrure porte arrière gauche                                                          |
| 6217                   | Ensemble serrure porte arrière droite                                                          |
| 6220                   | Contacteur de condamnation des portes                                                          |
| 6222                   | Ensemble serrure de coffre ou volet arrière                                                    |
| 6282                   | Contacteur d'ouverture de volet arrière / contacteur d'entre bâillement du couvercle de coffre |
| BB00                   | Batterie de servitude                                                                          |
| BFRM                   | Boîtier fusibles relais moteur                                                                 |
| BSI1                   | Boîtier de servitude intelligent                                                               |
| CA00                   | Contacteur antivol de direction                                                                |

**Q24)** Deux méthodes possibles

|         | <u>MÉTHODE 1</u> : soudure à l'étain | <u>MÉTHODE 2</u> : manchon thermorétractable |
|---------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| Étape 1 | Je dénude le fil.                    | Je dénude le fil.                            |
| Étape 2 | J'étame chaque côté du fil dénudé.   | Je passe le manchon thermo sur un des fils.  |
| Étape 3 |                                      | Je torsade proprement les fils entre eux.    |
| Étape 4 |                                      |                                              |
| Étape 5 |                                      |                                              |

|                                                               |                     |                 |           |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------|
| <b>Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries</b> | <b>2206-REP T 1</b> | Session 2022    | <b>DR</b> |
| E2 : Technologie<br>Étude de cas – Expertise technique        | Durée : 3 h         | Coefficient : 3 | Page 6/7  |

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>PHASE 500 : RÉALISATION D'OPÉRATIONS DE PEINTURE (24 POINTS).</b> |
|----------------------------------------------------------------------|

Q28)

| Code couleur véhicule | Nom de la couleur |
|-----------------------|-------------------|
|                       |                   |

Q30)



| Causes possibles                                    | Oui | Non |
|-----------------------------------------------------|-----|-----|
| soufflage/essuyage de l'élément                     |     |     |
| vitesse de pistolage                                |     |     |
| passages successifs                                 |     |     |
| température cabine trop haute                       |     |     |
| température cabine trop basse                       |     |     |
| EPI non portés                                      |     |     |
| <b><i>*Indiquer votre réponse par une croix</i></b> |     |     |



Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.