Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro CPA, veuillez visiter :
bacprocarrossierpeintre.fr/annales-sujets-et-corriges

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

RÉPARATION DES CARROSSERIES

SESSION 2022

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas – Expertise technique

Durée : 3 heures **Coeficient : 3**

DOSSIER RÉPONSES

Le dossier RÉPONSES ne portera pas l'identité du candidat.

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur de la copie double d'examen.

Ce dossier comprend 7 pages numérotées de DR 1/7 à DR 7/7.
Assurez-vous qu'il est complet.

PHASE 100 : PRISE EN CHARGE DU VÉHICULE ET OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES AVANT TRAVAUX DE CARROSSERIE (23 POINTS)

Q2) b)

ÉLÉMENTS*	OUI	NON	ÉLÉMENTS*	OUI	NON
Panneau AR			Brin enrouleur de ceinture AVD		
Doublure de panneau AR			Calculateur airbags		
Airbag passager			Brin enrouleur de ceinture centrale AV		
Airbag conducteur			Armature de pare-chocs AV		
Brin enrouleur de ceinture AVG			Appui G de façade AV		
Indiquer votre réponse par une croix					

Q4)

Montants	Signification
12 545 €	
11 100 €	
3 066 €	

PHASE 200 : RÉALISATION D'UN ASSEMBLAGE DES ÉLÉMENTS INAMOVIBLES (34 POINTS)

Q12) **Face avant du poste à souder**

Mettre une croix pour chaque réglage du poste à souder.

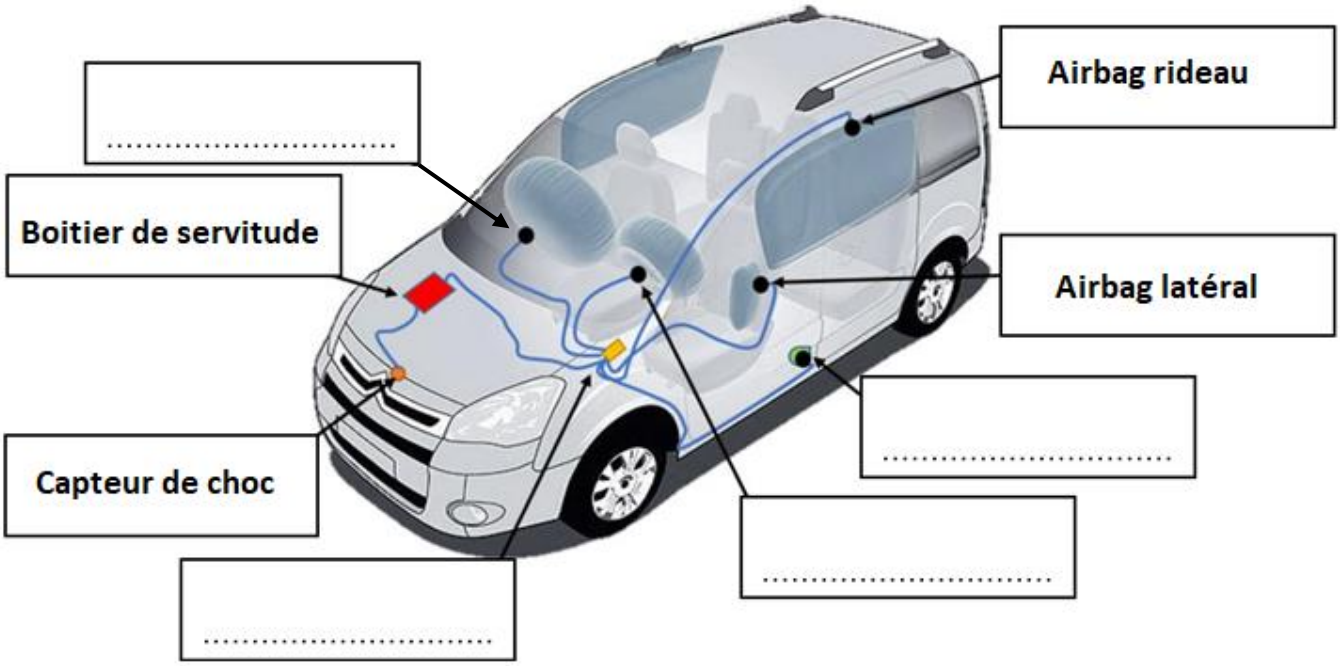


Q14)

Types de risques	<u>Trois</u> sources des risques
	Étincelles et projection, haute température, pièces chaudes
	Rayonnement ultra-violet, rayon infra-rouge, lumière bleue
chimique	• • •
électrique	• • •
explosion	• • •

PHASE 300 : REMPLACEMENT D'ÉLÉMENTS DU SYSTÈME PYROTECHNIQUE (11 POINTS)

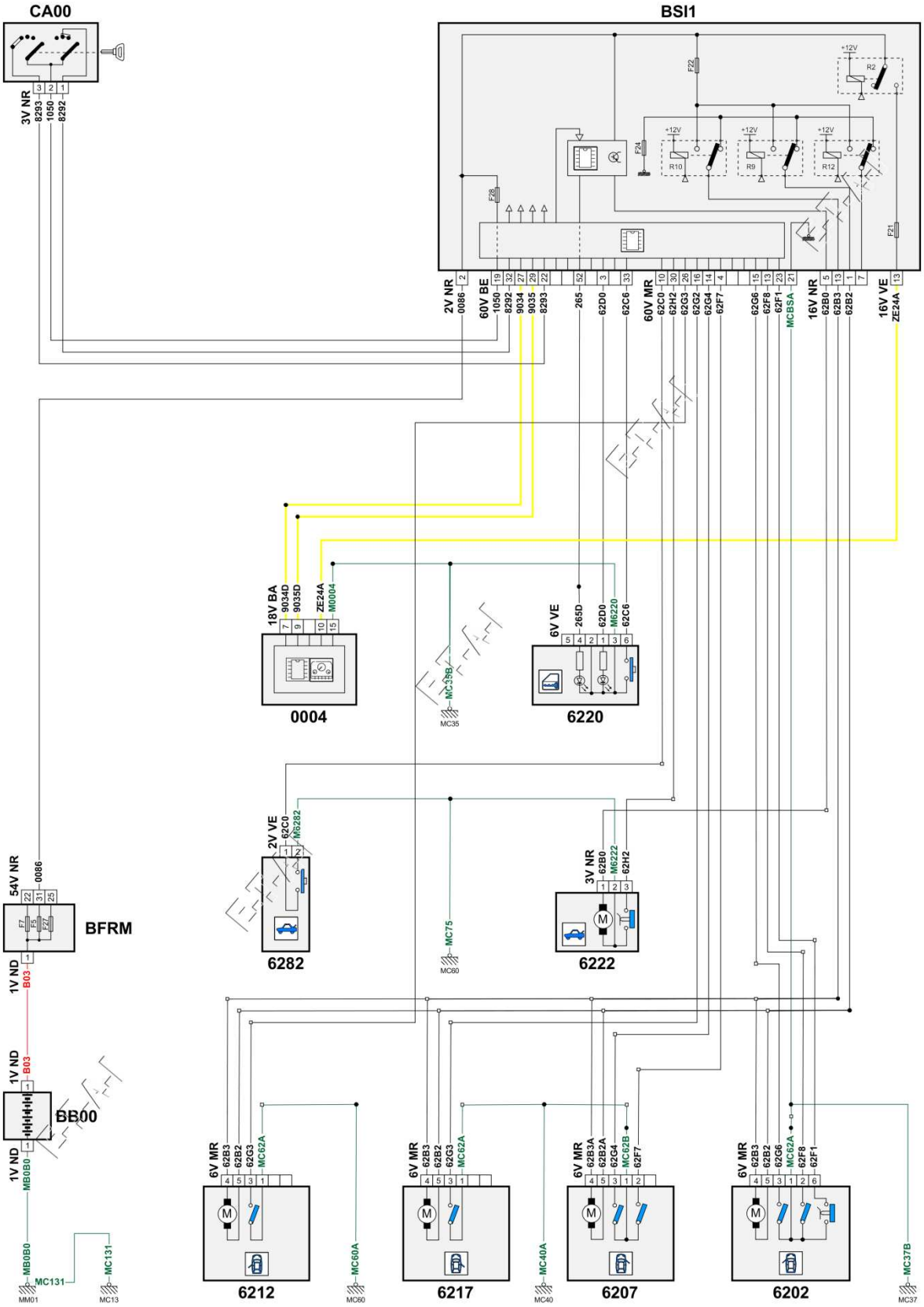
Q18)
a)



b) Élément électronique : .....

PHASE 400 : INTERVENTION SUR UN CIRCUIT ÉLECTRIQUE (18 POINTS)

Q20, Q21) Schéma électrique (attention rappel de la légende des composants à la page suivante)



Légende des composants	
Repère	**Désignation**
0004	Combiné d'instruments
6202	Ensemble serrure de porte avant côté conducteur
6207	Ensemble serrure porte avant côté passager
6212	Ensemble serrure porte arrière gauche
6217	Ensemble serrure porte arrière droite
6220	Contacteur de condamnation des portes
6222	Ensemble serrure de coffre ou volet arrière
6282	Contacteur d'ouverture de volet arrière / contacteur d'entre bâillement du couvercle de coffre
BB00	Batterie de servitude
BFRM	Boîtier fusibles relais moteur
BSI1	Boîtier de servitude intelligent
CA00	Contacteur antivol de direction

Q24) Deux méthodes possibles

	MÉTHODE 1 : soudure à l'étain	MÉTHODE 2 : manchon thermorétractable
Étape 1	Je dénude le fil.	Je dénude le fil.
Étape 2	J'étame chaque côté du fil dénudé.	Je passe le manchon thermo sur un des fils.
Étape 3		Je torsade proprement les fils entre eux.
Étape 4		
Étape 5		

PHASE 500 : RÉALISATION D'OPÉRATIONS DE PEINTURE (24 POINTS).

Q28)

Code couleur véhicule	Nom de la couleur

Q30)



Causes possibles	Oui	Non
soufflage/essuyage de l'élément		
vitesse de pistolage		
passages successifs		
température cabine trop haute		
température cabine trop basse		
EPI non portés		
***Indiquer votre réponse par une croix**		

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.