Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro CPA, veuillez visiter :
bacprocarrossierpeintre.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro CPA - E2 - Expertise technique - Session 2022

Correction de l'Épreuve de Technologie E.2 - Baccalauréat Professionnel Réparation des Carrosseries - Session 2022

Introduction

Cette correction concerne l'épreuve de technologie du baccalauréat professionnel en réparation des carrosseries. La durée de l'épreuve est de 3 heures et le coefficient est de 3.

Correction des questions de l'étude de cas

Section 1 : Rapport d'expertise

Le rapport d'expertise doit fournir des informations précises sur les dysfonctionnements observés, notamment liés aux systèmes de sécurité tels que les ceintures et les coussins gonflables.

Question 1 : Sécurité des personnes

Énoncé : Identifier les pièces dangereuses et leurs défaillances associées.

Démarche :

- Les pièces dangereuses identifiées sont les ceintures, les coussins gonflables et les boîtiers de commande.
- Les défaillances possibles incluent :
    - Ceintures : dysfonctionnement (incluant mauvaise fixation).
    - Coussins gonflables : dysfonctionnement (incluant mauvaise fixation).
    - Boîtiers de commande : dysfonctionnement.

Réponse : Les pièces dangereuses sont : ceintures (dysfonctionnement), coussins gonflables (dysfonctionnement), boîtiers de commande (dysfonctionnement).

Question 2 : Procédure de finition de la procédure VEI

Énoncé : Décrire les étapes finales à réaliser après les travaux sur le véhicule.

Démarche :

- Après les travaux, le véhicule doit passer par un centre de contrôle technique pour autorisation de remise en circulation.
- L'expert doit rendre un rapport à la préfecture, qui enverra une notification au propriétaire.

Réponse : Une fois les travaux effectués, le véhicule doit être présenté en centre de contrôle technique pour expertise finale. L'expert fera un rapport à la préfecture pour正式iser la remise en circulation.

Section 2 : Interventions sur systèmes pyrotechniques

Cette section traite principalement des règles de sécurité relatives au travail sur les systèmes pyrotechniques des véhicules.

Question 3 : Spécificités du système

Énoncé : Quels sont les impératifs à respecter lors de l’intervention sur les systèmes pyrotechniques?

Démarche :

- Débrancher les éléments pyrotechniques avant toute intervention.
- Suivre la procédure de mise hors service du calculateur centralisé d’airbag et ceintures.
- Utiliser des instruments de mesure appropriés sans courant pour éviter tout déclenchement.

Réponse : Lors d'interventions, il est impératif de déconnecter les éléments pyrotechniques, de suivre la procédure de mise hors service du calculateur d'airbag et de ne pas utiliser d'instruments sous tension.

Section 3 : Méthodes de réparation des faisceaux électriques

La réparation des faisceaux électriques doit suivre des procédés bien définis pour assurer la sécurité et l'efficacité du travail.

Question 4 : Règles générales

Énoncé : Quelles sont les règles à respecter lors de la réparation des fils électriques?

Démarche :

- Utiliser uniquement des fils de sections appropriés et de la même couleur pour respecter les standards.
- Les réparations doivent être effectuées par du personnel formé.
- Après réparation, tester toutes les fonctionnalités électriques impactées.

Réponse : Les règles incluent l'utilisation de fils appropriés, la formation du personnel et des tests fonctionnels après réparation.

Section 4 : Télécodage des calculateurs

Le télécodage est essentiel pour le bon fonctionnement des éléments de sécurité.

Question 5 : Télécodage

Énoncé : Quel est le processus de télécodage après un remplacement de calculateur?

Démarche :

- Établir la communication avec le nouveau calculateur.
- Effectuer le télécodage en ligne via Internet.
- Vérifier que le télécodage a été effectué correctement.

Réponse : Après remplacement, le processus de télécodage inclut d'établir la communication avec le calculateur, procéder au télécodage en ligne et vérifier son exactitude.

Section 5 : Conclusion

Cette étude de cas illustre l'importance de la sécurité, de la méthodologie et de la rigueur dans la réparation des systèmes pyrotechniques et des faisceaux électriques des véhicules. Il est essentiel de suivre scrupuleusement les procédures décrites pour garantir la sécurité des utilisateurs et l'intégrité du véhicule.

Conseils pratiques :

- Gestion du temps : Planifiez vos réponses en fonction du barème de points pour chaque question.
- Révisions des termes normatifs : Familiarisez-vous avec le vocabulaire technique et réglementaire de la réparation automobile.
- Prise de notes : Prenez des notes lors de la lecture des documents techniques, cela facilitera une reformulation claire.
- Précautions : Insistez sur l'importance des démarches de sécurité lors d'interventions techniques.
- Pratique : Réalisez des simulations d'intervention pour mieux comprendre les processus de mise hors service et télécodage.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.